

물류분야 시장규모 · 동향지표 한 눈에

대한상공회의소가 7월 30일 '2014 국내외 물류산업 통계집'을 내놓았다. 대한상의가 매년 발간하고 있는 '국내외 물류산업 통계집'은 물류분야 시장규모, 동향지표, 해외통계 등 기업과 정부 등에서 발표한 물류산업 관련 통계를 모은 자료집이다.
동 통계집에 실린 주요 통계 자료 일부를 게재한다.

〈물류관련 운수업 현황(12)〉

구분	기업체수 (개)	종사자수 (명)	매출액 (백만원)
육상 및 파이프라인 운수업	철도 운수업	1	...
	일반화물자동차 운수업	6,082	204,634
	용달 화물자동차 운수업	80,799	85,565
	개별 화물자동차 운수업	68,294	68,294
	택배업	21	28,743
	늘찬배달업	1,163	14,807
수상 운수업	외항 화물 운수업	163	18,097
	내항 화물 운수업	158	4,766
	기타 해상 운수업	25	786
	항만내 운수업	69	689
	기타 내륙 수상 운수업	5	235
항공운수업	정기 항공 운수업	29	31,389
	부정기 항공 운수업	5	189
창고 및 운송관련 서비스업	일반창고업	175	4,806
	냉장 및 냉동 창고업	226	3,313
	농산물 창고업	695	3,943
	위험물품 보관업	37	908
	기타 보관 및 창고업	13	177
	항공 및 육상화물 취급업	19	2,532
	수상 화물 취급업	69	15,553
	육상 운송 주선업	9,123	21,520
복합 운송 주선업	1,253	20,490	

출처: 통계청, 운수업조사, 2012.12.31 기준 (2014.06 확인)
참고: 여객부문, 시외버스, 시내버스 등 물류와 관련 없는 업체는 제외 (운수업 전산업은 별첨 참조)

〈물류수행지표(LPI)¹⁾ 상위 10개국과 아시아 주요국 현황(12)〉 (단위: 점(5점기준))

구분	전체		통관		인프라		국제운송		물류품질 및 경쟁력		화물추적		정시성	
	순위	점수	순위	점수	순위	점수	순위	점수	순위	점수	순위	점수	순위	점수
싱가포르	1	4.13	1	4.10	2	4.15	2	3.99	6	4.07	6	4.07	1	4.39
홍콩	2	4.12	3	3.97	7	4.12	1	4.18	5	4.08	5	4.09	4	4.28
핀란드	3	4.05	2	3.98	6	4.12	4	3.85	1	4.14	1	4.14	15	4.10
독일	4	4.03	6	3.87	1	4.26	11	3.67	4	4.09	7	4.05	2	4.32
네덜란드	5	4.02	8	3.85	3	4.15	3	3.86	7	4.05	2	4.12	12	4.15
덴마크	6	4.02	4	3.93	10	4.07	8	3.70	2	4.14	4	4.10	7	4.21
벨기에	7	3.98	7	3.85	8	4.12	6	3.73	8	3.98	8	4.05	9	4.20
일본	8	3.93	11	3.72	9	4.11	14	3.61	9	3.7	9	4.03	6	4.21
미국	9	3.93	13	3.67	4	4.14	17	3.56	10	3.96	3	4.11	8	4.21
영국	10	3.90	10	3.73	15	3.95	13	3.63	11	3.93	10	4.00	10	4.19
한국	21	3.70	23	3.42	22	3.74	12	3.67	22	3.65	22	3.68	21	4.02
중국	26	3.52	30	3.25	26	3.61	23	3.46	28	3.47	31	3.52	30	3.80
인도	46	3.08	52	2.77	56	2.87	54	2.98	38	3.14	54	3.09	44	3.58

출처: 세계은행(World Bank), LPI 2012년 보고서

〈물류관리사 회수별 응시 및 합격자 현황〉 (단위: 명,%)

구분	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
접수자	72,021	18,845	19,019	11,683	9,175	7,688	7,030	6,852	9,154
응시자 (응시율)	30,027 (41.69)	8,131 (43.1)	8,781 (46.2)	5,500 (47.1)	4,025 (43.9)	3,389 (44.1)	3,302 (46.9)	3,379 (49)	4,880 (53.5)
합격자 (합격률)	1,109 (3.69)	439 (5.4)	1,827 (20.8)	269 (4.9)	618 (15.4)	560 (16.5)	615 (18.6)	454 (13)	1,243 (25.5)
구분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	합계
접수자	16,063	15,863	16,126	16,625	13,550	12,399	13,297	-	-
응시자 (응시율)	8,732 (54.3)	8,042 (50.7)	9,137 (56.6)	9,524 (57.3)	7,676 (56.6)	7,570 (61.3)	7,041 (53.0)	-	-
합격자 (합격률)	1,221 (14)	2,181 (27.1)	1,722 (18.8)	1,891 (19.9)	2,303 (30.0)	1,231 (16.3)	1,861 (26.4)	1,328 (-)	20,872 (-)

출처: 국토교통부, 2013.07



해양자료실/ 2014 국내외 물류산업 통계집

<국가물류비 추이> (단위: 십억 원, %)

구분	물류비		GDP2)	GDP 대비 비중	
	국내	국제 포함		국내	국제 포함
2001	83,663	104,597	651,415	12.84	16.06
2002	84,931	106,207	720,539	11.79	14.74
2003	90,114	112,597	767,114	11.75	14.68
2004	87,889	120,649	826,893	10.63	14.59
2005	95,792	127,656	865,241	11.07	14.75
2006	100,515	134,771	908,744	11.06	14.83
2007	107,479	149,780	975,013	11.02	15.36
2008	120,262	184,541	1,026,452	11.72	17.98
2009	115,785	153,609	1,065,037	10.87	14.42
2010	130,694	174,397	1,173,275	11.14	14.86
연평균 증감률1)	명목	5.08	5.84	6.76	
	실질	2.59	3.28	4.18	
전년 대비 증감률1)	명목	12.88	13.53	10.16	
	실질	13.64	14.12	6.34	

출처: 국토교통부, 정책자료, 2013.12
 주) 1) 실질 증감률(연평균, 전년 대비)은 2005년 기준 GDP 디플레이터와 환가지수를 적용 후 산정
 2) 한국은행에서 신 기준에 의해 2001년 이후 GDP 재산정하여 발표

<국가별 국가물류비 비교> (단위: 십억 원, %)

연도	일본	미국	한국	중국
2001	8.5	9.2	12.8	18.5
2002	8.4	8.3	11.8	18.3
2003	8.2	8.1	11.7	18.4
2004	8.5	8.3	10.6	18.2
2005	8.4	9.0	11.0	18.3
2006	8.7	9.4	11.1	17.8
2007	8.9	9.6	11.0	17.1
2008	8.9	9.1	11.7	17.4
2009		7.6	10.9	17.8
2010		8.0	11.1	17.7

출처: 국토교통부, 정책자료, 2013.12
 주) 본 내용은 Japan Institute of Logistics Systems(JILS)에서 발행한 「1999년도 업종별 물류비 실태조사보고서」(2000)와 「2010년도 물류비 조사 보고서」(2011)의 내용을 발췌 요약한 것이며, 이후에도 보고서는 계속 발간하고 있으나 2009년 이후의 국가물류비는 발표하지 않았음(한국교통연구원, 2010 국가물류비 산정 및 추이분석 자료)

<기능별 물류비 비중> (단위: 십억 원, %)

구분	수송비	재고유지 관리비	포장비	하역비	물류정보 관리비	물류비 총계	
2001	58,241	17,996	1,744	1,140	4,543	83,663	
2002	61,565	17,390	1,821	1,348	2,808	84,931	
2003	69,696	14,830	2,017	1,257	2,315	90,114	
2004	66,691	15,056	2,028	1,686	2,428	87,889	
2005	72,269	16,332	2,081	1,809	3,301	95,792	
2006	75,308	17,479	2,141	1,974	3,614	100,515	
2007	79,183	20,609	2,298	1,991	3,398	107,479	
2008	83,206	28,104	2,444	2,519	3,989	120,262	
2009	84,836	25,857	2,529	2,169	394	115,785	
2010	95,604	29,184	2,888	2,579	439	130,694	
연평균 증감률	명목	5.66	5.52	5.76	9.50	-22.87	5.08
	실질	2.87	3.44	5.15	5.61	-21.75	2.59
전년 대비 증감률	명목	12.69	12.87	14.23	18.90	11.46	12.88
	실질	12.69	16.74	14.23	16.38	11.88	13.64

출처: 국토교통부, 정책자료, 2013.12
 주) 1) 실질 증감률(연평균, 전년 대비)은 2005년 기준 GDP 디플레이터와 환가지수를 적용 후 산정
 2) 2009년과 2010년 수송비와 포장비의 환가지수는 같은 값으로 명목과 실질의 전년 대비 증감률은 동일한 값을 나타냄

<수송수단별 수송량 및 분담율> (단위: 분담율(%))

구분	국내	2007 2008 2009 2010 2011 2012						
		수송량	분담율	수송량	분담율	수송량	분담율	
여객 (천명)	철도	수송량	989,294	1,018,977	1,020,319	1,060,926	1,118,621	1,152,998
		분담율	7.8	7.8	8	8.2	3.8	3.9
	지하철	수송량	2,090,290	2,141,872	2,182,346	2,273,086	2,358,758	2,410,931
		분담율	16.6	16.5	17	17.5	8	8.1
	공로(하)	수송량	9,518,760	9,798,410	9,588,133	9,646,404	25,943,079	10,541,921
		분담율	75.4	75.4	74.8	74.1	88.1	88.2
해운	수송량	12,634	14,162	14,868	14,308	14,266	14,538	
	분담율	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
항공	수송량	16,848	16,990	18,061	20,216	20,981	21,601	
	분담율	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	
철도	수송량	44,562	46,805	38,898	39,217	40,012	40,309	
	분담율	6.2	6.4	5.1	5	5.1	4.5	
공로	수송량	550,264	555,801	607,480	619,530	621,474	732,918	
	분담율	76.9	76.2	79.2	79.6	78.9	82.1	
해운	수송량	120,079	126,964	120,031	119,022	125,588	119,057	
	분담율	16.8	17.4	15.7	15.3	16	13.3	
항공	수송량	316	254	268	262	281	265	
	분담율	0.1	0.1	0.1	0.1	0	0	
국제	해운	수송량	2,550	2,534	2,089	2,761	2,660	2,881
		분담율	6.5	6.7	5.9	6.4	5.9	5.7
	항공	수송량	36,856	35,341	33,514	40,061	42,649	47,703
		분담율	93.5	93.3	94.1	93.6	94.1	94.3
	해운	수송량	862,523	892,936	848,298	966,193	1,065,093	1,108,538
		분담율	99.6	99.7	99.7	99.7	99.7	99.7
항공	수송량	3,138	2,997	2,872	3,327	3,238	3,209	
	분담율	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	

출처: 국토교통부, 2013년도 국토해양통계연보, 2013.12 (국토교통통계누리 참고)
 주) 여객 공로 : 11년부터 승용차 통계 포함하여 작성, 12년 통계치에는 미포함(작성중)
 주) 화물 공로 : 11년부터 비영업용 화물자동차 통계 포함하여 작성, 12년 통계치에는 미포함(작성중)

<국내 항만별 물동량 추이> (단위: 톤(R/T), %)

구분	계	2009 2010 2011 2012 2013				
		수출입	수출입	수출입	수출입	수출입
전국	계	1,076,540,999	1,204,067,930	1,311,189,662	1,338,588,768	1,358,925,275
	환적제외	947,162,588	1,057,085,597	1,132,812,431	1,142,566,399	1,148,491,234
부산	계	129,378,411	146,982,333	178,377,231	196,022,369	210,434,041
	환적제외	226,181,574	262,070,473	294,334,840	312,040,800	324,858,224
인천	계	116,644,878	137,859,078	149,674,112	150,209,266	150,859,838
	환적제외	109,536,696	124,211,395	144,660,728	161,831,534	173,998,386
평택, 당진	계	132,396,997	149,785,032	147,668,777	143,939,484	146,106,278
	환적제외	131,721,522	149,076,160	146,820,277	143,231,052	145,480,651
광양	계	675,475	708,872	848,500	708,432	625,627
	환적제외	51,321,149	76,680,839	95,631,681	100,712,097	109,251,296
울산	계	49,609,887	74,116,246	91,554,757	96,224,800	103,836,608
	환적제외	1,711,262	2,564,593	4,076,924	4,487,297	5,414,688
기타	계	182,727,192	206,691,301	219,928,461	237,342,240	239,545,906
	환적제외	174,263,747	197,470,730	208,257,217	217,529,187	214,404,807
울산	계	8,463,445	9,220,571	11,671,244	19,813,053	25,141,099
	환적제외	169,382,284	171,663,771	193,752,443	196,972,096	191,030,773
기타	계	167,200,757	169,586,929	191,046,374	194,345,710	188,444,768
	환적제외	2,181,527	2,076,829	2,706,069	2,626,396	2,586,005
기타	계	314,531,803	337,176,514	359,873,460	347,582,051	348,132,798
	환적제외	307,721,797	328,976,454	345,459,694	341,026,384	345,464,562
기타	계	6,810,006	8,200,060	14,413,766	6,555,667	2,668,236
	환적제외					

출처: SP-IDC(해운항만물류정보센터)

<국내 항만별 물동량 비중 추이> (단위: %)

구분	계	2009 2010 2011 2012 2013				
		수출입	수출입	수출입	수출입	수출입
전국	계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	환적제외	88.0%	87.8%	86.4%	85.4%	84.5%
부산	계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	환적제외	51.6%	52.6%	50.9%	48.1%	46.4%
인천	계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	환적제외	48.4%	47.4%	49.1%	51.9%	53.6%
평택, 당진	계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	환적제외	99.5%	99.5%	99.4%	99.5%	99.6%
광양	계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	환적제외	96.7%	96.7%	95.7%	95.5%	95.0%
울산	계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	환적제외	95.4%	95.5%	94.7%	91.7%	89.5%
기타	계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	환적제외	97.8%	97.6%	96.0%	98.1%	99.2%

출처: SP-IDC(해운항만물류정보센터)

<해외지역별 수출입화물 외항 해운물동량(13)> (단위: 톤(R/T))

구분	합계	수출입(환적제외)			수출입(환적)		
		수출	입항	출항	수출	입항	출항
합계	1,123,205,055	913,638,558	629,368,755	284,269,803	209,566,497	106,484,849	103,081,648
일본 지역	88,167,629	60,117,113	32,434,103	27,683,010	28,050,516	12,211,756	15,898,760
극동아시아 지역	257,105,836	174,977,177	89,287,179	85,689,988	82,128,659	55,230,006	26,898,653
동남아시아 지역	170,762,593	151,502,550	96,614,297	54,888,253	19,260,043	9,171,695	10,088,348
서남아시아 지역	17,155,132	13,615,839	8,136,866	5,478,973	3,539,298	1,525,985	2,013,308
중동 지역	193,359,848	187,288,655	168,920,730	18,368,125	6,070,983	1,611,900	4,459,093
유럽 지역	65,160,612	51,470,106	28,708,698	22,761,408	13,690,506	8,687,618	5,002,888
아프리카 지역	24,750,422	20,944,010	13,578,080	7,365,930	3,806,412	615,394	3,191,018
북미주 지역	105,090,603	73,503,737	39,072,822	34,430,915	31,586,866	11,660,642	19,926,224
중미 지역	16,352,059	10,110,894	3,546,302	6,564,592	6,241,165	1,046,343	5,194,822
남미 지역	50,796,582	40,861,670	29,448,733	11,412,937	9,934,912	2,433,886	7,501,026
대양주 지역	133,530,923	128,368,155	119,201,065	9,167,090	5,162,768	2,196,847	2,965,921
기타 지역	972,816	878,452	419,880	458,572	94,364	92,777	1,587

출처: SP-IDC(해운항만물류정보센터)

<해외지역별 수출입화물 외항 해운물동량 비중(13)>

구분	합계	수출입(환적제외)			수출입(환적)		
		수출	입항	출항	수출	입항	출항
합계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	
일본 지역	7.8%	6.6%	5.2%	9.7%	13.4%	11.5%	
극동아시아 지역	22.9%	19.2%	14.2%	30.1%	39.2%	26.1%	
동남아시아 지역	15.2%	16.6%	15.4%	19.3%	9.2%	8.6%	
서남아시아 지역	1.5%	1.5%	1.3%	1.9%	1.7%	1.4%	
중동 지역	17.2%	20.5%	26.8%	6.5%	2.9%	1.5%	
유럽 지역	5.8%	5.6%	4.6%	8.0%	6.5%	4.9%	
아프리카 지역	2.2%	2.3%	2.2%	2.6%	1.8%	0.6%	
북미주 지역	9.4%	8.0%	6.2%	12.1%	15.1%	19.3%	
중미 지역	1.5%	1.1%	0.6%	2.3%	3.0%	5.0%	
남미 지역	4.5%	4.5%	4.7%	4.0%	4.7%	7.3%	
대양주 지역	11.9%	14.1%	18.9%	3.2%	2.5%	2.1%	
기타 지역	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.0%	0.0%	



해양자료실/ 2014 국내외 물류산업 통계집

<국내 항만별 수출입 컨테이너물동량 비중 추이> (단위: %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	
전국	계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	수출입	63.5%	63.8%	62.1%	60.6%	59.4%
	환적	35.0%	34.3%	35.7%	37.7%	39.7%
	내항계	1.6%	2.0%	2.2%	1.7%	0.9%
부산	계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	수출입	54.8%	55.2%	53.8%	51.7%	50.5%
	환적	44.8%	44.2%	45.4%	47.8%	49.5%
	내항계	0.3%	0.6%	0.8%	0.5%	0.0%
인천	계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	수출입	96.5%	96.6%	96.7%	96.9%	97.6%
	환적	1.2%	1.1%	0.9%	0.8%	0.8%
	내항계	2.3%	2.3%	2.4%	2.3%	1.6%
평택·당진	계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	수출입	98.3%	95.3%	94.8%	98.8%	99.2%
	환적	1.3%	2.0%	1.8%	0.7%	0.8%
	내항계	0.5%	2.7%	3.4%	0.5%	0.0%
광양	계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	수출입	81.8%	83.3%	82.8%	84.5%	76.5%
	환적	16.7%	15.0%	15.7%	15.0%	23.5%
	내항계	1.5%	1.6%	1.5%	0.5%	0.0%
울산	계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	수출입	94.5%	97.4%	98.6%	99.0%	98.5%
	환적	5.1%	1.0%	0.7%	0.8%	1.5%
	내항계	0.4%	1.5%	0.7%	0.2%	0.0%
기타	계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	수출입	41.5%	45.5%	45.9%	48.7%	60.8%
	환적	0.5%	4.5%	1.8%	1.2%	2.0%
	내항계	58.0%	50.0%	52.3%	50.1%	37.1%

출처: SP-IDC(해운항만물류정보센터)

<해외 권역별 컨테이너 수송실적 추이> (단위: TEU)

권역	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	
합계	TEU	16,088,306	18,990,994	21,132,368	22,159,945	23,268,865
	비율	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
일본 지역	TEU	2,088,189	2,456,731	2,631,100	2,836,749	3,000,731
	비율	13.0%	12.9%	12.5%	12.8%	12.9%
극동아시아 지역	TEU	6,045,153	7,240,292	8,178,614	8,535,005	9,151,898
	비율	37.6%	38.1%	38.7%	38.5%	39.3%
동남아시아 지역	TEU	1,649,780	1,961,024	2,050,063	2,394,831	2,656,365
	비율	10.3%	10.3%	9.7%	10.8%	11.4%
서남아시아 지역	TEU	386,571	483,895	568,364	407,016	434,045
	비율	2.4%	2.5%	2.7%	1.8%	1.9%
중동 지역	TEU	843,891	897,662	967,570	896,155	872,848
	비율	5.2%	4.7%	4.6%	4.0%	3.8%
유럽 지역	TEU	1,085,317	1,328,515	1,482,200	1,586,604	1,652,063
	비율	6.7%	7.0%	7.0%	7.2%	7.1%
아프리카 지역	TEU	216,632	259,081	299,615	289,752	245,849
	비율	1.3%	1.4%	1.4%	1.3%	1.1%
북미주 지역	TEU	2,570,270	2,858,088	3,025,875	3,187,762	3,226,563
	비율	16.0%	15.0%	14.3%	14.4%	13.9%
중미 지역	TEU	370,782	494,312	636,781	689,125	678,604
	비율	2.3%	2.6%	3.0%	3.1%	2.9%
남미 지역	TEU	455,114	579,841	794,545	795,808	793,370
	비율	2.8%	3.1%	3.8%	3.6%	3.4%
대양주 지역	TEU	373,956	429,385	493,927	538,176	553,540
	비율	2.3%	2.3%	2.3%	2.4%	2.4%
기타 지역	TEU	2,651	2,170	3,715	2,964	2,991
	비율	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

출처: SP-IDC(해운항만물류정보센터)

<남북한간 해상화물> (단위: 천톤, 회)

구분	물동량					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012
남한 → 북한	1,347	144	1,844	34	2	1
북한 → 남한	23,764	14,916	65	1,034	0	1
총 물동량	25,111	15,060	1,909	1,068	2	0
선박운항	11,891	7,435	2,577	1,432	142	228

출처: e-나라지표, 남북한간 해상수송 물동량 현황

<수송수단별 남북교류 현황>

구분	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013.5
차량(물동량) / 만톤	61.2	90.4	44.2	23.0	29.4	20.9	24.5	6.6
선박(물동량) / 만톤	1,631	2,511	1,506	191	106	0.2	0.05	0.05
항공기(수송인원) / 명	3,170	7,515	3,746	46	0	20	0	0
철도차량(물동량) / 톤	0	219.5	91.4	0	0	0	0	0

출처: 통일부, 월간남북교류협력동향, 인적통계, 2013.05

<남북교역 연도별 현황> (단위: 건, 개, 천 달러)

연도	반입			반출			합계		
	건수	품목수	금액	건수	품목수	금액	건수	품목수	금액
2006	16,412	421	519,539	17,039	697	830,200	33,451	757	1,349,739
2007	25,027	450	765,346	26,731	803	1,032,550	51,758	853	1,797,896
2008	31,243	482	932,250	36,202	813	888,117	67,445	859	1,820,366
2009	37,307	486	934,251	41,293	771	744,830	78,600	822	1,679,082
2010	39,800	448	1,043,928	44,402	740	868,321	84,202	795	1,912,249
2011	33,762	363	913,663	40,156	676	800,192	73,918	702	1,713,855
2012	36,504	377	1,073,952	45,311	705	897,153	81,815	731	1,971,105
2013.5	10,062	250	313,965	12,307	528	244,928	22,369	559	558,893

출처: 통일부, 월간남북교류협력동향 남북교역, 2013.05

<연도별 협력사업 승인현황>

구분	'91~'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13.05	계	
경제	민간경협	승인	-	-	-	-	-	17	26	15	163	53	10	6	1	6	3	300	
		개성공단	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	11	18	21	7	69
		신고	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
사회문화		3	5	5	4	6	7	13	16	47	26	19	3	-	1	1	-	156	
계		6	11	5	6	11	8	15	39	83	45	188	65	23	37	20	27	613	

주) 협력사업 신고제 시행('09.07.31) : 경제개발 특별구역으로 지정된 지역에서 총금액 50만 달러 이하인 사업
출처: 통일부, 월간남북교류협력동향 남북협력사업, 2013.05

<주요 국가별 탄소배출량 비교>

순위	국가	국가 총 배출량(억톤)	국민 1인당 배출량(톤)
1	중국	77.11	5.83
2	미국	58.33	14.19
3	인도	16.21	1.38
4	러시아	15.72	11.23
5	일본	10.98	8.64
6	독일	7.66	9.30
7	캐나다	5.97	16.15
8	한국	5.28	10.89
9	이란	5.27	6.94
10	영국	5.20	8.35

출처: 물류신문사, 2013 물류산업총람, p.387
(자료: 가디언지 홈페이지, http://www.guardian.co.uk/news/datablog/2011)

<2020년도 물류분야 온실가스 수경감축목표> (단위: 만 톤)

구분	당초(A)	변경(B)	증감(B-A)
합계	864	1,192	328
3PL 및 공동물류 활성화	223	358	135
녹색물류전환사업	-	97	97
철도-연안해운 전환수송	515	515	-
LNG 화물차량 개조	1	-	-1
ITS 구축	54	54	-
Green Port	-	97	97
경제운전활성화	71	71	-

출처: 국토해양부, 2020 물류분야 온실가스 감축 이행계획('12~'20), 2012.07

운송업 규모현황 (2012년)

구분	기업체수(개)	종사자수(명)	급여액(백만원)	장비대수 및 창고수(수)	매출액(백만원)	영업비용(백만원)	부가가치(백만원)	유행자산(백만원)
총계	343,697	1,077,839	22,803,944	...	141,588,255	131,668,033	49,054,130	140,476,866
육상 및 파이프라인 운송업	325,048	904,074	16,406,803	733,021	56,520,542	51,822,949	28,745,639	52,020,166
철도 운송업	1	...	...	...	...	...	...	...
도시철도 운송업(전철 및 지하철)	12	24,791	1,300,193	5,732	2,867,694	3,532,500	1,872,965	22,201,285
시내버스 운송업	415	78,432	2,786,966	35,403	5,735,532	6,053,473	3,509,705	2,214,251
마을버스 운송업	359	8,561	194,972	4,091	465,371	497,683	283,739	166,035
시외버스 운송업	73	14,424	465,523	7,848	1,477,166	1,546,313	620,023	509,085
고속버스 운송업	8	4,064	189,664	1,915	594,111	546,161	351,199	282,513
법연택시 운송업	1,717	135,537	1,512,661	91,234	3,338,066	3,667,066	1,751,888	1,355,255
개인택시 운송업	163,802	163,802	-	163,802	5,156,606	2,466,031	3,016,018	1,140,322
전세버스 운송업	1,421	40,858	564,373	41,824	2,189,652	2,088,634	1,176,861	2,233,272
정의차량 운영업	880	1,937	22,726	1,973	73,345	64,455	44,121	70,770
일반화물자동차 운송업	6,082	204,634	6,120,814	177,278	20,748,757	19,791,656	9,000,865	5,714,035
물류 화물자동차 운송업	80,799	85,555	138,212	85,052	2,316,772	1,237,918	1,320,185	693,487
개방 화물자동차 운송업	68,294	68,294	-	68,294	3,265,797	1,825,960	1,604,680	1,468,331
택배업	21	28,743	904,580	24,551	3,355,104	3,279,735	1,317,748	1,616,361
농산 배달업	1,163	14,807	241,576	5,830	385,957	353,544	306,319	42,511
파이프라인 운송업	1	...	...	...	...	...	...	...
수상 운송업	502	27,005	1,414,541	2,734	44,986,394	45,204,339	4,351,521	34,315,229
외항 여객 운송업	10	539	21,686	12	214,236	219,489	42,905	64,863
외항 화물 운송업	163	18,097	1,084,339	1,628	42,842,798	43,114,305	3,428,366	32,736,205
내항 여객 운송업	66	1,728	55,912	211	326,875	339,021	122,258	247,083
내항 화물 운송업	158	4,765	179,607	555	1,281,427	1,251,552	570,232	893,327
기타 해상 운송업	25	785	37,817	121	175,789	164,641	107,651	